ULTIMELE ŞTIRI DIN STRAINATATE

SITUAŢIA PE FRONTURILE DE LUPTĂ

Alte vase de comerţ britanice scufundate de submarinele germane.— Noui raiduri ale aviaţiei germane deasupra Angliei

COMUNICATUL GERMAN

Berlin, 20 (Rador). — Inaltul comandament al forţelor armate germane publică următorul comunicat:

Arma submarină germană a repurtat noi succese.

Un submarin a scufundat vaporul de comerţ britanic înarmat „Ampleforth" de 4.578 tone.

Un alt submarin a scufundat vase de un tonaj total de 6.680 tone.

Un al treilea submarin, comandat de locotenentul de vas Cohpuss, care obţinuse până acum un rezultat parţial de 32.300 tone, a scufundat în total 41.000 tone vase de comerţ inamice.

In cursul operaţiunilor de recunoaştere armata aviaţiei a bombardat cu succes uzine de armament, depozite de carburant, instalaţii de cale ferată, porturi, aerodromuri şi câmpuri de aviaţie, între cari pe cele din comitatele Suffolk, Norfolk şi Oxford.

Raidurile de noapte ale aviaţiei noastre au avut drept ţintă aerodroamele situate în Anglia meridională, precum şi instalaţiunile porturilor şi importantelor depozite de carburant de pe coasta de Sud şi Sud-Est a Angliei.

In cursul nopţei de 19 spre 20 August avioane inamice au aruncat în mai multe locuri, bombe asupra cartierelor cu locuinţe şi asupra câmpurilor. Au fost omoriţi câţiva civili şi câteva case au fost distruse.

Graţie intervenţiunei energice a serviciului de securitate şi de salvare, precum şi a auto-protecţiei populaţunei, stricăciunile provocate în mai multe puncte, au şi fost reparate.

Au fost doborite cinci avioane inamice; două avioane germane sunt date lipsă.

AERODROMURI ENGLEZE BOMBARDATE

Berlin, 20 (Rador). — Mai multe formaţiuni puţin importante de avioane germane au executat Luni după amiază atacuri în contra unor obiective de foarte mare importanţă, din punct de vedere strategic, în Anglia centrală şi meridională.

In timpul acestor atacuri au fost bombardate cu succes mai multe aerodromuri.

Un mare depozit de petrol a fost incendiat.

Bombardarea instalaţiunilor feroviare a dus la întreruperea traficului pe două linii importante.

Deasemeni a fost incendiat un vast depozit de cărbuni, situat la Stanow, pe canalul Manchester. Flăcările se văd dela o foarte mare distanţă.

Comunicatele ministerului englez al aerului

Londra, 20 (Rador). — Ministerul aerului publică următorul comunicat:

In timpul nopţei de Luni spre Marţi, avioane inamice, operând în majoritate izolate, au aruncat bombe deasupra unor întinse regiuni din Anglia şi din sudul Ţării Galilor, precum şi deasupra câtorva districte din Scoţia.

Pagube au fost provocate la case şi alte proprietăţi din nord-vestul Angliei şi într'un oraş din sud-vestul Angliei.

Totuşi, majoritatea bombelor au căzut în regiuni rurale, unde pagubele sunt foarte mici.

Se semnalează un număr oarecare de victime, printre care sunt şi câteva cazuri mortale.

Rapoartele primite, cu privire la operaţiunile aeriene de Luni, confirmă că a mai fost doborît încă un avion inamic, aşa că numărul avioanelor inamice, doborîte de aviaţia de vânătoare britanică, se ridică în total la 5.

Trei avioane de vânătoare engleze sunt pierdute, însă doi dintre piloţii lor au reuşit să se salveze.

*

Londra, 20 (Rador). — Ministerul aerului şi ministerul securităţii interne publică Marţi seara următorul comunicat:

In cursul dimineţii de azi activitatea inamicului deasupra Angliei a fost relativ puţin importantă.

Au fost aruncate bombe deasupra a două oraşe, unul din comitatul Essex, iar altul din sudul Ţării Galilor. In ambele oraşe au fost distruse câteva case, iar mai multe persoane au fost rănite, unele din ele mortal.

Deasemeni au fost aruncate bombe şi deasupra unui port din sudul Ţării Galilor. Pagubele provocate sunt puţin importante.

După amiază forţe aeriene inamice mai insemnate s'au apropiat de coasta de sud-est a Angliei.

Un oraş din Anglia orientală a fost atacat, dar până acum nu s'a comunicat că ar fi victime. Au fost sparte numai geamurile caselor.

Principalul obiectiv al atacului de după amiază, pare a fi fost un aerodrom situat pe coasta de sud a Angliei, însă inamicul nu a arătat nici o dorinţă de a duce atacul până la sfârşit. Un foarte mic număr de avioane germane a reuşit să străpungă liniile apărării noastre. Nu se semnalează pagube.

Rapoartele primite până la ora 17 confirmă că trei avioane inamice au fost doborâte de avioanele noastre de vânătoare, aşa că, în total, Marţi au fost doborâte patru aparate inamice.

AVION GERMAN DOBORAT

Londra, 20 (Rador). — Agenţia „Reuter" transmite următorul comunicat al ministerului aerului:

Avionul inamic, care a atacat un oraş de coastă în comitatul Suffolk, în dimineaţa zilei de Marţi, a fost doborît de avioanele noastre de vânătoare deasupra mării.

Efectele recunoaşterii efectuate Luni de avioanele germane deasupra Angliei

Berlin, 20 (Rador). — Agenţia D. N. B. transmite:

Recunoaşterea armată efectuată Luni deasupra Marei Britanii centrale şi meridionale, cu unităţi mici având obiective limitate, a fost făcută în general la foarte mare înălţime astfel că nu au prea avut loc lupte între avioanele germane şi avioanele de vânătoare britanice.

Deoarece avioanele în picaj n'au participat la recunoaştere, activitatea aeriană deasupra Angliei a fost redusă.

Au fost doborîte în total cinci avioane britanice; pierderile aviaţiei germane se ridică la două aparate.

*

Berlin, 20 (Rador). — Cu toate grelele conditinni atmosferice, ce au domnit Marţi după amiază, raidul de recunoaştere aeriană armată, executat de unităţi din aviaţia grmană, a dat foarte bune rezultate.

Avioanele noastre de vânătoare au dominat în tot timpul aerul în regiunea coastei de sud şi sud-est a Angliei.

Aviatorii germani au întâlnit numai mici unităţi de avioane de vânătoare britanice, aşa că nu s'au desfăşurat decât câteva lupte aeriene.

RAIDURILE AVIAŢIEI BRITANICE DEASUPRA TERITORIULUI GERMAN

Berlin, 20 (Rador). — Avioane britanice au sburat Luni noapte deasupra teritoriului german şi au atacat, între altele, un cartier populat dintr'un important oraş din regiunea Ruhr. Bombele au atins patru case particulare, distrugându-le complet. Sunt şase morţi, cari au fost găsiţi sub dărâmături de către serviciul de apărare pasivă, care a început imediat operaţiunile de salvare. Sunt deasemeni 25 de răniţi dintre care unii sunt în stare gravă. Printre morţi sunt două femei, un copil de doi ani şi un copil de opt ani.

Intr'un oraş din vestul Germaniei, cu o populaţie de 30.000 de locuitori, aviatorii englezi au aruncat numeroase bombe explozibile, care au distrus un şir întreg de case. Incendiile, provocate de bombele incendiare, au fost repede stinse de serviciul apărării pasive.

Numeroase persoane au fost rănite. Din fericire nu sunt morţi.

Intr'un alt oraş din Germania centrală o bombă a căzut într'un hangar militar. Doi soldaţi sunt uşor răniţi.

*

Londra, 20 (Rador). — Ministerul aerului publică următorul comunicat:

Luni, avioanele noastre de bombardament au întreprins recunoaşteri de zi deasupra Olandei şi Mării Nordului.

Au fost bombardate o poziţie antiaeriană din apropiere de Amsterdam şi aerodromul deal Flessingue.

Unul dintre avioanele noastre nu s'a înapoiat din raid.

In timpul nopţii au fost atacate 30 de aerodromuri inamice din Germania şi din teritoriul ocupat de inamic.

Alte avioane au bombardat baza navală dela Kiel şi rafinăria de carburanţi dela Hanovra, uzina electrică dela Eschornewitz, la nord de Leipzig şi mai multe puncte strategice situate pe linia de comunicaţii ale inamicului în Ruhr şi nord-vestul Germaniei. Cisternele de petrol dela Ambes din apropiere de Bordeaux au fost deasemeni atacate cu succes.

In aceste operaţii am pierdut două avioane.

Luni seară avioanele de bombardament britanice au bombardat aerodromul dela Saint Omer, incendiind mai multe hangare.

ALARMĂ ANTIAERIANĂ LA BERLIN

Berlin, 20 (Rador). — Cu privire la alarma anti-aeriană ce s'a dat în noaptea de 19 spre 20 August, agenţia D. N B. dă ştirea că un aparat „Bristol B'enheim" se apropiase de zona berlineză interzisă.

Acest avion, care s'a îndreptat apoi spre nord-vest, a fost zărit mai târziu deasupra Oldenburgului, luminat de proectoare şi prins sub focurile artileriei antiaeriene.

Avionul englez, lovit de mai multe ori, a căzut în flăcări pe o câmpie

Avion străin deasupra Gibraltarului

Algesiras, 20 (Rador). — Corespondentul agenţiei „D. N. B." transmite:

Luni după amiază un avion străin de recunoaştere a sburat în două rânduri deasupra Gibraltarului.

Atacat de tunurile antiaeriene engleze, avionul s'a îndreptat spre largul Mării Mediterane.

Transporturi germane atacate de avioane engleze

Londra, 20 (Rador). — Agenţia „Reuter" transmite următorul comunicat al Amiralităţii:

Avioane de tip „Skua" ale comandamentului marinei au descoperit şi atacat două transporturi inamice de circa 3000 tone în Haugesund (Norvegia).

Două lovituri directe au fost date cu bombe asupra unuia din vase. Alte avioane „Skua" au dat un atac asupra rezervoarelor de combustibil dela nord de Haugesund.

Toate avioanele noastre s'au întors tefere la bazele lor.

Malta bombardată de avioane italiene

Roma, 20 (Rador). — Agenţia „Stefani" transmite, „de unde din Italia", următorul raport al trimisului său special:

Formaţiuni de avioane de bombardament italiene, escortate de avioane de vânătoare, au bombardat Marţi dimineaţă obiectivele militare din insula Malta.

*

Roma, 20 (Rador). — Trimisul special de pe front al agenţiei „Stefani" anunţă, de undeva din Italia", că Marţi dimineaţă a avut loc o acţiune împotriva terenului de aviaţie Al Far şi Micabba, din insula Malta.

O puternică formaţie de avioane de bombardament, escortată de avioane de vânătoare, a atacat succesiv cele două terenuri, aruncând câteva tone de bombe asupra instalaţiilor pe care englezii încearcă să le repună în serviciu. Aceste instalaţii însă sunt distruse în mod continuu de aviaţia italiană.

Puternica reacţiune a artileriei antiaeriene engleze, împotriva avioanelor italiene, nu a dat nici un rezultat. O patrulă, formată din cinci avioane de vânătoare engleze, nu a avut mai mult succes, deoarece avioanele de vânătoare italiene au degajat în mod rapid avioane de bombardament, pe care le însoţeau, care astfel au putut să-şi continue misiunea. Aviaţia de vânătoare italiană a dat apoi lupta cu avioane de vânătoare inamice, doborând unul din ele, iar restul scăpând cu fuga, îndreptându-se spre sud.

Artileria antiaeriană a intrat din nou în acţiune, însă nici de data aceasta nu a obţinut vreun rezultat.

Avioanele italiene de bombardament au putut să-şi arunce bombele asupra obiectivelor sus arătate, după care, escortate de avioanele de vânătoare, s'au înapoiat la bazele lor, fără a suferi vreo pierdere.

Două avioane de vânătoare italiene, cu toate că au fost atinse de focul de mitralieră, au putut şi ele să se înapoieze la baza lor de plecare.

Presa italiană despre atacurile avioanelor engleze in nordul Italiei

Roma, 20 (Rador). — „Popolo d'Italia", menţionând raidurile engleze deasupra oraşelor din nordul Italiei, scrie: Anglia îşi dă bine seama că atunci când bombardează cetăţenii italieni paşnici femeile şi copiii, comite o crimă nemai pomenită. Ea se grăbeşte să declare că vina o poartă Fuehrerul, iar nu Anglia. Se falsifică astfel istoria.

Poporul italian ştie prea bine că Italia are un singur inamic tradiţional: Marea Britanie. Alături de Franţa, Anglia a trădat Italia cu prilejul negocierilor dela Versailles. Ea este aceea care a pus Italiei tot felul de piedici. Ea caută să ţină Italia prizonieră în Mediterana, lipsind-o de libertatea de a respira, graţie barajelor dela Gibraltar, Suez şi Aden.

Englezii falsifică istoria atunci când vorbesc de Germania. Primul aliat al Italiei a fost Prusia şi Germania nu a luat parte la aplicarea sancţiunilor. Reichul nu a voit să contribue la înfometarea Italiei în timpul războiului etiopian.

„Corriere dela Sera" publică un articol asemănător.

Guvernul britanic exprimă regrete guvernului elveţian

Roma, 20 (Rador). — Corespondentul agenţiei D. N.B. transmite:

Ministerul afacerilor străine aduce la cunoştinţă că guvernul britanic a exprimat regretele sale legaţiunei elveţiene de la Londra pentru violarea neutralităţei elveţiene de către avioane britanice.

Forţele aeriene britanice au primit ordinul de a face tot ce le va sta în putinţă pentru a evita trecerea deasupra teritoriului elveţian.

ENGLEZII RECRUTEAZĂ AVIATORI AMERICANI

New-York, 20 (Rador). — Corespondentul agenţiei D.N.B. transmite:

Din toate părţile vin ştiri că englezii îşi dublează eforturile pentru a recruta aviatori americani, destinaţi aviaţiei engleze.

Se promit voluntarilor sume foarte importante. Birouri de recrutare sunt înfiinţate la New-York, Oklahama City, San Francisco şi Los Angeles.

In afară de aceasta, numeroşi agenţi englezi cutreeră Statele Unite fiind însărcinaţi de atuorităţile engleze să angajeze aviatori americani pentru forţele aviatice britanice.

După ziarul „New-York Herald Tribune", în fiecare săptămână pornesc spre Canada 25 aviatori americani.

Italienii au ocupat oraşul Berbera

Comunicatul italian

Roma, 20 (Rador). — Agenţia „Stefani" transmite de undeva din Italia următorul comunicat Nr. 73 al cartierului general al forţelor armate italiene:

Trupele noastre, după ce au sfărâmat ultima rezistenţă a ariergardelor inamice, au ocupat în cursul după amiezei zilei de eri 19 August oraşul Berbera, capitala Somaliei britanice.

Englezii înainte de a fugi pe bordul vaselor, au incendiat o parte din oraş.

O întreagă companie de meharişti din „Camel Corps", bine înarmată şi echipată, s'a prezentat comandamentului nostru de la Hargeisa, făcând act de supunere şi depunând armele.

La Gallabat unul din batalioanele noastre a atacat prin surprindere şi respins formaţiuni inamice, capturând muniţii, quadrupede şi prizonieri.

Incursiunile aeriene inamice asupra localităţilor Neghelli, Mogadiscio, Bardia, Merca şi Genale, n'au cauzat victime şi nici stricăciuni importante.

In Africa de Nord inamicul a bombardat spitalul de la Derna cauzând un mort şi 22 răniţi printre internaţi spitalului.

Un submarin de naţionalitate necunoscută s'a izbit de unul din barajele noastre de mine în Dodecanez; o mare pată de ulei apărută pe locul exploziei, face a se crede că această unitate s'a scufundat.

PARTICIPAREA AVIAŢIEI ITALIENE LA CUCERIREA SOMALIEI

Roma, 20 (Rador). — Trimisul special al agenţiei „Stefani" subliniază, de undeva din Italia, concursul considerabil pe care aviaţia italiană l-a adus oepraţiunilor ce au culminat prin cucerirea Somaliei britanice.

Aviaţia de recunoaştere a contribuit în mod eficace de a descoperi chiar în detalii, întreg sistemul defentiv organizat de inamic în teritoriul lui.

Formaţiunile de avioane de bombardament au desfăşurat neobosite, o activitate formidabilă, cu tot numărul impozant al forţelor aeriene şi al bateriilor antiaeriene de care inamicul dispunea.

Avioanele de bombardament nu numai că au efectuat incursiuni continui în contra centrelor de pe coastă, dar au şi participat în strânsă legătură cu trupele terestre la toate acţiunile ofensivei, atacând şi bombardând de la mică înălţime pe inamicul care fugea, provocându-i grele pierderi.

In afară de aceasta avioanele noastre de bombardament au scos din uz bazele aeriene inamice distrugând la pământ numeroase aparate şi atacând pe englezi şi în bazele de pe coastele arabe.

Avioanele de vânătoare din partea lor, în timpul tuturor operaţiunilor, au ştiut să domine pe inamic, împiedecându-l să intervină, asigurând pedeasupra protecţiunea eficace a avioanelor de bombardament şi a celor de recunoaştere. Apoi avioanele de vânătoare au mai luat parte şi la lupte afirmându-şi întotdeauna superioritatea faţă de inamic.

Operaţiile de îmbarcare ale forţelor britanice în derută au fost stânjenite prin tonele de explozibil ce au fost aruncate de la mică înălţime, asupra vapoarelor şi trupelor ce aşteptau să se îmbarce.

Insfârşit avioanele de bombardament au obligat pe englezi să abandoneze o cantitate importantă de material de război şi proviziuni.

Trupele italiene au fost primite cu simpatie de populaţia din Somalia

Hargeisa, (Somalia ex-britanica), 20 (Rador). — *Corespondentul agenţiei „Stefani" transmite:*

Populaţia a primit cu simpatie trupele italiene, iar notabilii au făcut acte de supunere faţă de guvernul italian, nu fără a-şi exprima satisfacţia de a fi scăpat de englezi, cari au exploatat Somalia, fără a aduce în schimb beneficiul vreunei civilizaţii.

Sultanul Dirie Hassan, mare şef al Kabililor, a dat ordin să se celebreze o ceremonie religioasă în moscheia principală, invocându-se mila lui Alah pentru Italia.

Telegrama d-lui Mussolini către Ducele de Aosta

Roma, 20 (Rador). — *Agenţia STEFANI transmite de undeva din Italia următoarele:*

Ducele, comandantul forţelor armatei de operaţiuni, a adresat vice-regelui duce de Aosta, la Addis Abeba, următoarea telegramă:

„In momentul în care, graţie ocupării oraşului Berbera, cucerirea Somaliei este un fapt indeplinit, binevoiţi a primi Alteţă odată cu propriile mele felicitări, pe acele ale poporului italian care a urmărit cu convingerea victoriei, fazele crâncenei bătălii.

Binevoiţi de asemeni a comunica elogiile mele generalului Nasi, comandantul coloanelor, ofiţerilor, subofiţerilor şi trupelor naţionale şi coloniale.

Toată lumea a dat dovada unei superbe vitejii şi a unei dârzenii demne de nişte soldaţi ai Italiei fasciste.

După o oprire necesară, veţi îndrepta către alte obiective voinţa perseverentă şi curajul trupelor cari apără imperiul şi îi măresc atât frontierele cât şi puterea".

D. Mussolini răspunde la felicitările Cancelarului Hitler

Roma, 20 (Rador). — Agenţia „Stefani" transmite de undeva din Italia următoarele:

La telegrama trimeasă Ducelui de către Fuehrer, Ducele a dat următorul răspuns:

„Vă mulţumesc în numele trupelor şi în numele meu pentru felicitările ce mi-aţi trimis pentru victoria repurtată asupra englezilor în Africa orientală.

Cu salutările mele camaradereşti: Mussolini".

O scrisoare a ministrului de externe spaniol către ambasadorul britanic din Madrid

Londra, 20 (B.T.N.). — *„Daily Mail" anunţă că ministrul afacerilor străine al Spaniei a adresat o scrisoare ambasadorului britanic din Madrid, declarând că guvernul spaniol desminte acuzaţiile aduse de ziarul falangist „Hariba" agenţilor Marei Britanii că ar fi avut vreun amestec în incendierea depozitului de benzină dela Burn Campsa. Ministrul afacerilor străine subliniază că guvernul Spaniei păstrează cele mai bune şi mai pline de încredere raporturi cu Marea Britanie şi anunţă că redactorul responsabil al ziarului „Ariba" a fost dat în judecata Curţii Marţiale pentru publicarea acelei ştiri.*

Reluarea comunicaţiilor aeriene cu Franţa neocupată

Vichy, 20 (Rador). — *Comunicaţiile aeriene ale Franţei neocupate sunt reluate, cu incepere dela 20 August, pe următoarele linii: Vichy—Lyon-Marsilia-Toulouse, serviciul făcându-se zilnic de câte un avion, care va lua pe bord călători şi curier poştal; pe linia Marsilia—Alger, serviciul făcându-se de două ori pe săptămână şi pe linia Tunis—Bone—Alger—Oran—Casablanca, serviciul făcându-se de trei ori pe săptămână.*

Linia Alger—Senegal—Congo va fi deasemeni redeschisă.

TRUPELE JAPONEZE AU OCUPAT SECTORUL EVACUAT DE ENGLEZI LA SHANGHAI

Shanghai, 20 (Rador). — Corespondentul agenţiei D.N.B. transmite:

Trupele japoneze au ocupat, Marţi, partea de vest a sectorului evacuat de englezi din concesiunea lor.

In conformitate cu o decizie, consimţită de o parte şi de alta, părţi din centrul oraşului Shanghai în care intră şi porţiunea de teren ce înaintează pe malul de nord al râului Suteiau vor fi remise, Marţi seara, corpului de voluntari japonez.

Preparativele pentru îmbarcarea trupelor engleze se urmează cu activitate. Primul transport de trupe britanice va părăsi Shanghai, probabil Miercuri.

După ziarele chineze, punctul de destinaţie al trupelor britanice, care erau până acum în China de Nord şi China centrală, ar fi Singapore.

O notă italiană adresată statelor neutre

Roma, 20 (Rador). — Guvernul italian a adresat următoarea notă guvernelor statelor neutre, care exercită comerţ maritim:

Guvernul italian, prin nota din 15 Iunie, a comunicat guvernelor statelor neutre, care exercită comerţ maritim, că în urma măsurilor de blocadă, adoptate faţă de Italia, de către ţările inamice, Italia era obligată să declare că vapoarele de comerţ, îndreptate spre porturile inamice, atunci când se vor găsi la 30 de mile de coastele inamice, vor naviga pe riscul şi pericolul lor şi că ea declină orice răspundere pentru toate consecinţele ce ar putea să decurgă pentru vapoarele care nu vor ţine cont de acest avertisment.

Guvernul italian atrage atenţia guvernelor ţărilor neutre asupra faptului că zona maritimă dealungul coastelor coloniilor, protectoratelor şi ţărilor aflate sub mandat britanic, precum şi a ţărilor în care se găsesc forte militare, navale şi aeriene britanice, cum este de exemplu Egiptul, a devenit o zonă permanentă de operaţii, prin faptul succesiunii constante de acţiuni de război.

Acesta este indeosebi cazul coastelor britanice din Mediterana, Marea Roşie, Golful Aden, precum şi coastele coloniale britanice din Africa şi al coastelor Egiptului şi Sudanului.

Orice vapor deci, care navighează în aceste zone, se expune de a fi distrus de mine şi alte mijloace folosite în război.

Guvernul italian, în scopul de a evita aceste distrugeri sugerează guvernelor ţărilor neutre de a face tot ce le stă în putinţă şi tot ce li se pare oportun, pentru ca supuşii şi vapoarele lor să evite cu grije de a pătrunde în zonele primejdioase, guvernul italian declinând orice răspundere pentru pagubele ce ar putea suferi vapoarele şi persoanele, în aceste zone.

Guvernul italian, în ceeace îl priveşte, nu întelege să impiedice tranzitul vapoarelor neutre prin strâmtorile ce constituesc treceri obligatorii pentru navigaţie.

Germania va aproviziona Irlanda

Budapesta, 20 (Telegraph Orient). — *Ziarul „Pester Lloyd" anunţă din Berlin că guvernul german a intrat în contact cu cel din Irlanda pentru a asigura aprovizionarea acestei ţări pe calea maritimă după declararea blocadei contra Angliei. Se pare că la Berlin nu există temeri cu privire la relaţiunile cu Statele Unite în urma blocadei.*

CRIZA IMPERIULUI BRITANIC, EXPUSĂ DE UN ZIAR GERMAN

Berlin, 20 (Rador). — „Hamburger Fremdenblatt" face o dare de seamă a evenimentelor dela ultimul discurs al preşedintelui de consiliu britanic şi până la discursul pe care d. Churchill îl ţine azi.

Ziarul scrie că este opera d-lui Churchill dacă conflictul european a devenit o criză a politicii mondiale a celui mai mare imperiu din istoria modernă. Acest războiu va fi urmărit cu ajutorul ofensivei aeriene germane, cum o dovedeşte blocada totală impotriva Angliei, cu singurul scop de a obţine o victorie totală.

Lumea întreagă este de acord în a spune că ofensiva actuală nu reprezintă decât o etapă iniţială, putând fi intensificată în orice moment şi mai ales atunci când lanţul de protecţie britanic va fi definitiv rupt. Atunci, sătpânirea aerului în spaţiul britanic cucerit şi condiţiunile atmosferice se vor dovedi favorabile cerinţelor militare.

Această perspectivă este pentru Anglia un supliciu intolerabil.

Chestiunile ridicate de presă se contrazic, ceeace dovedeşte o indiscutabilă nervozitate a acestei prese. Operaţiunile germane în aer, dacă n'ar fi preludiul unei invaziuni pe pământul Marei Britanii, invaziune pe care flota britanică nu l-ar putea face faţă pentrucă ea nu se poate expune avioanelor Stuka, ceeace apasă nu cu mai puţină greutate asupra situaţiei militare, fără scăpare, a Insulei britanice, reprezintă totuşi izolarea în politica mondială a unui imperiu care imortalizează mai puţin prin puterea sa efectivă decât prin pretinsa sa invincibilitate tradiţională.

Dela ultimul discurs al d-lui Churchill această criză a imperiului britanic a fost marcată de mai multe etape.

1. In sud-estul Europei sunt negocieri în curs între Sofia, Budapesta şi Bucureşti, cu privire la o reorganizare teritorială asupra căreia politica britanică nu mai are nici cea mai mică influenţă. Turcia, şi ea, asistă neputincioasă la această evoluţie, cu toate că este aliata Marei Britanii. Prestigiul puterilor axei apare tot mai mare în sud-estul european.

2. Fuga englezilor din Somalia dovedeşte că Anglia este incapabilă de a proteja chiar centrele nervoase esenţiale ale imperiului său. Italia putându-se fixa cu temeiu în Abisinia, cu toate ameninţările de războiu ale Angliei, această nouă faţă a stării de lucruri va avea repercusiunile cele mai depărtate în toată Africa şi în Asia Mică, în detrimentul prestigiului britanic.

Englezii au evacuat sub presiunea japoneză, poziţiile lor privilegiate dela Peking şi Tientsin.

Dominionul australian, care pentru prima oară se arată a fi şovăitor în puterea mondială britanică, a creat relaţiuni diplomatice cu Japonia.

Dominionul Irlandei îşi urmează politica sa de strictă neutralitate pe care o duce alături de vechea luptă pentru existenţa lui: subliniindu-şi mereu vechea sa reclamaţiune, anume că chestiuena Irlandei de Nord nu şi-a găsit încă soluţia.

DISOLVAREA MARILOR LOJI MASONICE DIN FRANŢA

Geneva, 20 (Rador). — Corespondentul agenţiei DNB. transmite:

MONITORUL OFICIAL francez publică un decret prin care se declară dizolvate cele mai mari loji masonice din Franţa, cum sunt loja „Marele Orient al Franţei" şi „Marea Lojă a Franţei".

Afganistanul rămâne neutru

Londra, 20 (B.T.N.). — „Times" anunţă din Pesawar că regele Afganistanului în mesajul de deschidere al parlamentului ţării sale a declarat că Afganistanul va rămâne neutru faţă de războiul european şi că va urma o politică compatibilă cu această atitudine.

Despăgubirea supuşilor germani păunaţi din Belgia

Bruxelles, 20 (Rador). — Corespondentul agenţiei „D. N. B." transmite:

Generalul comandant al Belgiei şi al nordului Franţei a publicat la 14 August o ordonanţă, cu privire la despăgubirea supuşilor germani din Belgia, cari au suferit daune din cauza războiului. Această ordonanţă a apărut şi în buletinul de ordonanţe al autorităţilor militare germane.

Redeschiderea bursei din Bruxelles

Bruxelles, 20 (Rador). — Corespondentul agenţiei „D. N. B." transmite:

Ministerul de finanţe belgian a ordonat redeschiderea bursei din Bruxelles pentru ziua de 21 August.

Această redeschidere răspunde unei dorinţe exprimate în mai multe rânduri, de cercurile interesate ale finanţei şi economiei.

Pentru a se preveni o speculaţie abuzivă, tranzacţiile cu terman sunt interzise. Deasemeni, valorile străine oricare ar fi ele, nu pot fi negociate până la noui dispoziţii.

Frontiera dintre Alsacia şi Elveţia a fost deschisă timp de şase ore

Basel, 20 (Rador) — Corespondentul agenţiei „Havas" anunţă:

Frontiera dintre Alsacia şi Elveţia a fost deschisă Luni, timp de şase ore. Sute de elveţieni agricultori, stabiliţi în Alsacia, înainte de război, s'au întors în ţara lor natală.

In afară de aceştia, mai mult de 100 de alsacieni şi doi germani s'au întors în Alsacia.

De acum înainte frontiera va fi deschisă traficului de cale ferată dintre Basel şi Alsacia.

O intrunire a micilor armatori şi experţi de navigaţie belgieni

Bruxelles, 20 (Rador). — Corespondentul agenţiei „D. N. B." transmite:

In prezenţa ministrului belgian al marinei, a avut loc la Ostanda o întrunire a marilor armatori şi experţi de navigaţie. S'a discutat chestiunea întoarcerii flotei de comerţ şi a celei de pescuit belgiene, care, în mare parte, se găsesc încă în porturile franceze.

Deasemeni, s'a mai discutat chestiunea unei eventuale reluări intensive a pescuitului dealungul coastelor Belgiei, Olandei şi a Franţei.

S'a decis a se trimite în Franţa o delegaţie de experţi pentru a lua măsuri de degajarea vaselor, care se găsesc acolo şi de a se repara cele avariate.

xxxxxx